

नाशिक जिल्ह्यातील देवळा तालुक्यातील
इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची
प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत
करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१९/प्र.क्र. १३५/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक- ११ सप्टेंबर, २०१९.

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे पत्र^१
जा. क्र./साबांप्राविना/प्रआ/दर्जोन्नत/नाशिक/ ३८६८/ २०१९, दि.२४/ ०७/२०१९.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये नाशिक जिल्ह्यातील देवळा तालुक्यातील इतर जिल्हा मार्ग व ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांनी सदर रस्ता दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यांवरील वाहतुक वर्दळ व गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्यांचा होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेता सदर रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, नाशिक यांचा ठराव विचारात घेऊन नाशिक जिल्ह्यातील खालील रस्ते दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
	मेशी बाबावाडी पिंपळगांव वाखारी भिलवाड कापशी वडाळे वाजगांव भजर खामखेडा ते राज्यमार्ग क्र.२७ ला मिळणारा रस्ता.	इजिमा क्रमांक-११ रा.मा.२२	०/०० ते ६/५०० ६.५०० कि.मी. ६/५०० ते १०/५०० ओव्हरलॅप लांबी-४.००	३९.८०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-१६६
		इजिमा क्रमांक-१०	१०/५०० ते १४/०० ३.५००कि.मी.		
		इजिमा क्रमांक-२०४	१४/००ते २२/१०० ८.९०० कि.मी.		
		ग्रामा क्रमांक-३	२२/१००ते २४/३०० २.२० कि.मी.		
		ग्रामा क्रमांक-३०	२४/३००ते २५/८०० १.५०० कि.मी.		
		ग्रामा क्रमांक-१५	२५/८००ते २८/८०० ३.०० कि.मी.		
		ग्रामा क्रमांक-२	२८/८००ते ३३/३०० ३.५०० कि.मी.		
		इजिमा क्रमांक-१०	३२/३००ते ४३/८०० ११.५००कि.मी.		
	एकूण			३९.८०० कि.मी.	

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ नाशिक जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ३९.८०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (४१२०.३६+३९.८००) म्हणजेच ४१६०.९६ कि.मी. इतकी व इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या

एकूण लांबीत २५.६०० कि.मी. ने घट होऊन एकूण लांबी (२०३९.७३-२५.६००) म्हणजेच २०१४.१३ कि.मी. इतकी होईल. तसेच ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १०.२०० कि.मी. ने घट होऊन एकूण लांबी (१०६१३.३५-१०.२००) म्हणजेच १०६०३.१५ कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१९०९१११३३३९५१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)
अवर सचिव(नियोजन), महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- २) विभागीय आयुक्त, नाशिक.
- ३) अधिक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नाशिक (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करण्यात यावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ४) जिल्हाधिकारी, नाशिक.
- ५) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद नाशिक.
- ६) कार्यकारी अभियंता, आदिवासी सार्वजनिक बांधकाम विभाग, कळवण.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- ८) रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.